



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

JARDno-2024-421

Kinnarinpolku välillä Mannilantie – Työmiehenkuja ja välillä Metsolantie - Pohjoisväylä, katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelman muutosehdotuksen sisältö

Suunnittelukohte sijaitsee Järvenpään kaupungin Kinnarin (5.) kaupunginosassa. Katusuunnitelman muutosehdotus koskee Kinnarinpolun katualuetta ja Tunnelipuiston puistoaluetta sekä risteäviä katualueita: Torpantie, Metsolantie, Pöytäalhontie, Ylänkötie ja Kinnarinkuja.

Kehitettävä katuosuus on pituudeltaan noin 1 km ja rajautuu kokonaisuudessaan välille Mannilantie - Pohjoisväylä. Liikenteenohjaussuunnitelma kattaa koko suunnittelualueen välillä Mannilantie - Pohjoisväylä. Kinnarin koulun ja kentän kohdalla (väli Työmiehenkuja – Metsolantie) katu on toteutettu vuonna 2020 katusuunnitelman (Suunnittelupäällikön päätös 21.12.2017 § 17, piirustusnumero 5776-220-4) mukaisesti, eikä tälle osuudelle kohdisteta katusuunnitelman muutosta.

Katusuunnitelman muutosehdotus on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (1/29 16.1.1973, 1/33 16.1.1974, 010093 8.12.2014, 5/12 24.9.1985, 050017 10.12.2012, 5/9 3.8.1977, 050022 11.2.2025).

Katusuunnitelman muutosehdotus korvaa seuraavat katusuunnitelmapiirustukset Kinnarinpolun suunnitelmarajojen mukaisesti:

- Tunnelipuiston raitti, pvm. 12.12.1996, piir. nro. 3654, 3655
- Torpantie korotettu suojatie, Tekninen lautakunta 27.8.2008 § 81, piir. nro. 473-220-1
- Kinnarinpolku välillä Torpantie – Pöytäalhontie, Kaupunginhallitus 25.1.1988 § 145, piir. nro. 2555
- Metsolantien korotetut risteykset, pvm. 10.6.1993, piir. nro. 3229
- Kinnarinpolku välillä Metsolantie – Valtaväylä, Tekninen lautakunta 17.12.1991 § 251, piir. nro. 1682
- Ylänkötie välillä Keskitalontie – Kiviojantie, Kaupunginhallitus 25.1.1988 § 145, piir. nro. 1310
- Ylänkötien kevyenliikenteenväylä, Tekninen lautakunta 19.6.2002 § 101, piir. nro. 4263
- Kinnarinpolku välillä Ylänkötie – Kinnarinkuja, Kaupunginhallitus 21.11.1988 § 2027, piir. nro. 2761
- Kinnarinkuja, Tekninen lautakunta 17.12.2008 § 230, piir. nro. 5380-1

Suunnittelun tavoitteena on parantaa ja yhtenäistää nykyistä pyöräilyn pääreittiä. Kohteen varrella sijaitsee uusi Kinnarin koulu ja kenttä. Alueella sijaitsee pääosin pientaloja sekä itäpäässä yksityinen päiväkotij ja liikehuoneistoja. Kinnarinpolku toimii myös koulureittinä ja merkittävänä kaupungin poikittaissuuntaisena yhteytenä. Kinnarinpolku yhdistyy länsipäässä Mannilantien pyöräilyn pääreittiin ja itäpäässä Kinnarinpolku yhdistyy Pohjoisväylän pääpyöräilyreittiin.



Liikenteellinen ratkaisu

Kinnarinpolulle on suunniteltu 5,0 metriä leveä pyörätie ja jalkakäytävä, jossa eri kulkumuodot on eroteltu maalauksella (pyöräkaistat yhteensä 3,0 metriä ja jalankulku 2,0 metriä). Pyörätie päällystetään uudella asfaltilla koko matkalla, pois lukien Kinnarin koulun ja kentän kohta. Molemmin puolin pyörätietä on reuna-alueet leveydeltään 1,20...3,50 metriä, johon osoitetaan ojpainanteet ja lumitilat. Ojpainanteiden luiskakaltevuudet vaihtelevat välillä 1:6...1:2. Valaistus uusitaan koko suunnittelualueella, pois lukien Kinnarin koulun ja kentän osuus.

Kasvillisuutta karsitaan risteysalueilta, jos ne aiheuttavat näkemähaittaa. Pyörätien leventämisen takia poistetaan puita ja pensaita rakentamisen tarvitsemassa laajuudessa. Pyörätielle ulottuvia puiden alaoksia hoitoleikataan. Reuna-alueille osoitetaan niittykasvillisuutta. Välille Metsolantie - Ylänkötie on esitetty lehtipuurivi. Säilytettävä, poistettava ja istutettava kasvillisuus on merkitty asemapiirroksen.

Tunnelipuiston kohdalla poistetaan osa graniittisista reunakivistä ja näitä kierrätyskiviä esitetään käytettäväksi hankkeen sisällä. Tunnelipuiston kohdalla hulevedet ohjataan nykyiseen verkostoon. Tunnelipuistoon esitetään Mannilantien ja Torpantien kohdille uusia kiinteitä penkkejä ja roska-astioita. Tunnelipuiston alikulun kohdalla tarvitaan kaksi noin 30,0 metrin pituista ja 1,0 metrin korkuista tukimuuria, johtuen luiskakaltevuuksien muutoksista.

Suunnitelmaehdotuksessa esitetään Kinnarinpolun pyörätien muuttamista etuajo-oikeutetuksi pyörätien kanssa risteävien autoliikenteen katujen (Torpantie, Metsolantie, Pöytäalhontie, Ylänkötie ja Kinnarinkuja) kanssa. Kinnarinpolun pääpyöräilyreitti osoitetaan etuajo-oikeutetuksi myös suhteessa muihin liittyvien katujen ja raittien pyöräilijöihin. Väistämisvelvollisuudet pyöräilijöille esitetään pienillä karkikolmioilla ja ajoratamaalauksilla.

Risteysalueet esitetään toteutettavan korotettuina. Suojatiet on toteutettu 4,0 metriä leveinä ja uuden pyörätien leveys on 5,0 metriä. Torpantien risteyksessä nykyinen ajoratakavennus puretaan pois ja Ylänkötien risteyksessä nykyinen suojatie siirretään keskelle risteystä. Ylänkötien risteysalueen poikkileikkauksessa varaudutaan Ylänkötien suuntaisen pääpyöräilyreitit kehittämiseen kohti pohjoista.

Pyöräkaduksi esitetään väliä Metsolantie - Ylänkötie. Pyöräkatuosuudella tullaan liikennemerkein kieltämään läpiajo.

Pyöräkatu osuuden ajorata on 4,50 metriä, jossa autot ja pyöräilijät kulkevat sekä erillinen jalkakäytävä on 2,0 metriä. Jalkakäytävä on samassa tasossa ajoradan kanssa, mutta erotellaan upotetulla reunakivellä. Ajorata ja jalkakäytävä samassa tasossa mahdollistavat sujuvan talvikunnossapidon. Pyöräkadun pohjoispuolella reuna-alueen leveys on 3,50 metriä, johon esitetään uusia katupuita. Eteläpuolella reuna-alueen leveys on 2,0 metriä. Reuna-alueille sijoittuu ojpainanteet ja ne toimivat myös lumitiloina. Pöytäalhontien risteysalueen kohdalla Kinnarinpolun ajorata on kavennettu materiaalein 3,50 metriä leveäksi ja jalkakäytävä levennetty 3,0 metriä leveäksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Katusuunnitelman muutosehdotuksen tasaus noudattaa pääosin nykyistä korkeusasemaa. Suunnittelukohteen hulevedet kuivatetaan reuna-alueille tehtävien ojpainanteiden kautta huleveden viemäriverkostoon. Risteysalueille rakennetaan uusia hulevesikaivoja korotusten viereen. Kiinteistöjen tonttiliittymien kohdalle rakennetaan rummut, jotta hulevesi pääsee kadun sivupainanteissa johtumaan eteenpäin.

Katusuunnitelman muutosehdotuksessa ehdotetut ratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason vaatimukset.

Katusuunnitelman muutosehdotus ja nähtävilläolo

Kinnarinpolun pyörätien katusuunnitelman muutosehdotus piirustusnumerot 6034-220-1, 6034-220-2, 6034-220-3 ovat olleet julkisesti nähtävillä 14.10. – 27.10.2024 välisenä aikana.

Katusuunnitelman muutosehdotuksesta on jätetty yksi (1) muistutus nähtävillä oloaikana.

Muistutuksessa Keski-Uudenmaan polkijat ry pitää ehdotusta hyvänä ja tarpeellisena pyöräilyreitit parannuksena. Muistutuksessa nostetaan esille, että suunniteltu pyöräkatu on ensimmäinen Keski-Uudellamaalla, joten tienkäyttäjien tietämys pyöräkadusta tarvitsee kadunrakentamisen ohella tiedotusta ja viestintää. Muistutuksessa tuodaan ilmi, että useimmissa Suomen kaupungeissa pyöräilyn pääreiteillä käytetään nykyisin punaista asfalttia erottelun tehostamiseksi ja pyöräkadut ovat myös tyypillisesti punaisella asfaltilla erotettavuuden vuoksi. Muistutuksessa ehdotetaan, että suunnitelmassa pyörätiet ja pyöräkatu toteutetaan punaisella asfaltilla.

Vastine:

Pyöräkatu on ensimmäinen Järvenpäässä. Tieliikennelain (2018/729) voimaantulon jälkeen pyöräkatujen toteuttaminen on ollut mahdollista. Uuden liikennemerkin ja pyöräkadun erityisten liikennesääntöjen vuoksi tiedotusta ja viestintää on tarpeen lisätä tienkäyttäjille, niin kaupungin medioissa kuin paikan päällä, esim. kyltin muodossa. Punaiseksi värjättyä asfaltti ei käytetä kustannus- ja saatavussyistä. Muistutus ei anna aihetta muuttaa suunnitelmaa.

Taloudelliset vaikutukset

Kohteen rakentaminen on ajoitettu kaupungin investointiohjelmassa vuodelle 2025. Hanke on saanut Traficomien kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta 227 105 € (alv 0 %), jonka ehtona on rakentaminen vuoden 2025 aikana.

Liitteet:

- 1 6034-220-1 Kinnarinpolku asemapiirustus
- 2 6034-220-2 Kinnarinpolku asemapiirustus
- 3 6034-220-3 Kinnarinpolku tyyppipoikkileikkaukset
- 4 6034-340-1 Kinnarinpolku liikenteenohjaussuunnitelma
- 5 6034-340-2 Kinnarinpolku tilapäinen liikenteenohjaussuunnitelma

Päätöksen peruste



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Toimivalta perustuu kaupunkikehityksen palvelualueen toimintasääntöön (kaupunkikehityslautakunta 12.12.2024 § 85), jonka mukaan suunnittelupäällikkö päättää katusuunnitelmista, niihin liittyvistä liikenteenohjaussuunnitelmista ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista sekä niiden muutoksista (Alueidenkäyttölaki 85 §).

Päätös

Päätän hyväksyä Kinnarinpolun katusuunnitelman muutosehdotuksen välillä Mannilantie – Työmiehenkuja ja Metsolantie – Pohjoisväylä piir.nro 6034-220-1, 6034-220-2, 6034-220-3 sekä siihen liittyvän liikenteenohjaussuunnitelman ja tilapäisen liikenteenohjaussuunnitelman välillä Mannilantie - Pohjoisväylä piir.nro 6034-340-1 ja piir.nro 6034-340-2.

Alueidenkäyttölaki 202 §:n nojalla tämä päätös on täytäntöönpanokelpoinen ennen muutoksenhakuajan päättymistä.

Tiedoksi

Asianosaiset

Allekirjoitus

Suunnittelupäällikkö Miia Haikonen

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa (www.jarvenpaa.fi) 12.2.2025 alkaen

Järvenpää
12.02.2025

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi 12.2.2025



JÄRVENPÄÄ

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§ 2

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen **kaupunkikehityslautakunnalle**. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Järvenpään kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on:

Järvenpään kaupunki

Kaupunkikehityslautakunta

Osoite: Sibeliuksenkatu 8, PL 41, 04401 Järvenpää

Sähköposti: kirjaamo@jarvenpaa.fi

Puh. vaihde: (09) 27 191

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa sähköisesti kirjaamo@jarvenpaa.fi tai kirjallisesti Järvenpää-infoon os. Sibeliuksenkatu 8, (sisäänkäynti Mannilantien puolelta) 04401 Järvenpää.

Järvenpää-info on avoinna ma-ke klo 9.00–15.00, to 9.00–17.00 ja pe 9.00–13.00. Arkipyhän aattona asiakaspalvelupiste noudattaa perjantain aukioloaikaa. Jos



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on arkipyhän aatto, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös pyydetään antamaan tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Järvenpään kaupungin kirjaamosta.